

Longitudinal Module length
Lunghezza longitudinale modulo

Code	Lenght (cm)	Weight (kg)
<u>PP30/400</u>	<u>400</u>	<u>13.22</u>
<u>PP30/350</u>	<u>350</u>	<u>11.70</u>
<u>PP30/300</u>	<u>300</u>	<u>10.20</u>
<u>PP30/250</u>	<u>250</u>	<u>8.68</u>
<u>PP30/200</u>	<u>200</u>	<u>7.16</u>
<u>PP30/150</u>	<u>150</u>	<u>5.65</u>
<u>PP30/100</u>	<u>100</u>	<u>4.15</u>
<u>PP30/50</u>	<u>50</u>	<u>2.76</u>

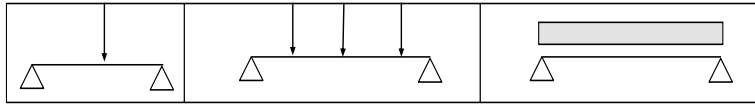
Caratteristiche tecniche / Technical features

Area /Area (A)	8.80 cm ²
Modulo elastico/ elastic modulus (E)	700.000 Kg / cm ²
Momento d'inerzia / Moment of inertia (I _{yy})	1267 cm ⁴
Momento d'inerzia/ Moment of inertia (I _{xx})	1267 cm ⁴
Modulo di resistenza elastico/ Elastic section modulus (W _y)	87 cm ³
Modulo di resistenza elastico/ Elastic section modulus (W _x)	87 cm ³
Peso Proprio / Right weight	3.50 Kg/ml

Specifica Tecnica / Technical data

Sezione / Section:	Flat side 29 cm
Materiale / Material:	Aluminium EN AW 6082 T6
Terminale/ Terminal :	Aluminium casting plate G-Alsi13
Connessione / Connection:	SSF02 - KB2
Saldatura / Welding:	TIG* UNI EN 287-2
Paralleli /Main tubes :	Ø50x3 mm (EN AW 6082 T6)
Trasversali / Diagonals:	Ø30x3 mm (EN AW 6082 T6)

Tabelle dei carichi ammissibili / Tables of allowable loads



luce (mt)	Carico (kg)	freccia in mezzeria (mm)	Carico (kg)	Carico totale (kg)	freccia in mezzeria (mm)	Carico (kg/ml)	Carico totale (kg)	freccia in mezzeria (mm)
6	30	2,00	15	45	1,30	12	72	3,00
5	60	2,00	30	90	1,28	25	125	3,00
4	100	2,00	50	150	1,27	55	220	2,00
3	200	2,00	100	300	1,27	140	420	2,00
2	380	1,00	190	570	1,26	320	640	1,00
1	800	1,00	400	1200	0,31	800	800	1,00

Il calcolo alla base delle tabelle è stato eseguito in conformità alla norma UNI EN 1999-1-1.

I valori di carico riportati sono al netto del peso proprio della singola campata. La freccia include il peso proprio della singola campata.

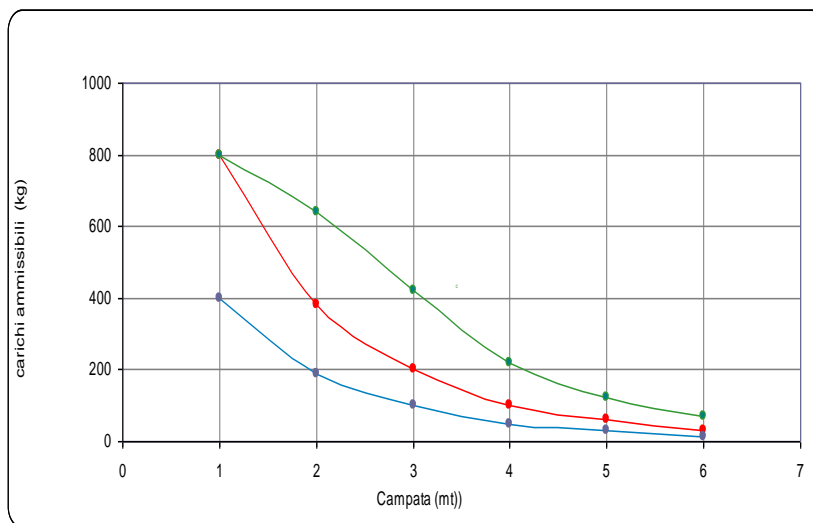
Lo schema di riferimento deve essere considerato come una condizione ideale, sarà quindi compito dell'utilizzatore analizzare la struttura alla luce delle reali condizioni di carico, vincolo ed impiego.

The calculation at the base of the table has been prepared in compliance with the UNI EN 1999-1-1.

The carrying values reported are net of the weight of the single span.

The arrow includes the weight of the single span.

The framework must be considered as an ideal condition, will be up to the user to analyze the structure in light of the actual load conditions, constraint and use.



- Uniformly distributed load
- Centre point load
- Quarte point load