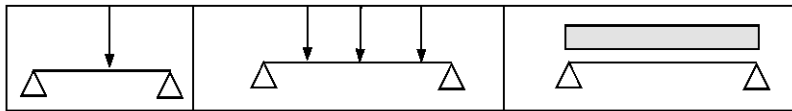


Tabelle dei carichi ammissibili / Tables of ammissible loads



| Light (mt) | Load (kg) | Central deflection (mm) | Load (kg) | Total Load (kg) | Central deflection (mm) | Load (kg) | Total Load (kg) | Central deflection (mm) |
|------------|-----------|-------------------------|-----------|-----------------|-------------------------|-----------|-----------------|-------------------------|
| 12         | 63        | <b>66</b>               | 33        | 99              | 106                     | 11        | <b>132</b>      | <b>84</b>               |
| 11         | 75        | <b>60</b>               | 37        | 111             | 89                      | 14        | <b>154</b>      | <b>75</b>               |
| 10         | 85        | <b>50</b>               | 42        | 126             | 74                      | 18        | <b>180</b>      | <b>66</b>               |
| 9          | 92        | <b>41</b>               | 48        | 144             | 56                      | 22        | <b>198</b>      | <b>53</b>               |
| 8          | 105       | <b>32</b>               | 56        | 168             | <b>47</b>               | 29        | <b>232</b>      | <b>44</b>               |
| 7          | 120       | <b>24</b>               | 64        | 192             | <b>35</b>               | 39        | <b>273</b>      | <b>35</b>               |
| 6          | 140       | <b>18</b>               | 79        | 237             | <b>26</b>               | 53        | <b>318</b>      | <b>25</b>               |
| 5          | 168       | <b>12</b>               | 91        | 273             | <b>17</b>               | 76        | <b>380</b>      | <b>18</b>               |
| 4          | 205       | <b>8</b>                | 113       | 339             | <b>11</b>               | 115       | <b>440</b>      | <b>11</b>               |
| 3          | 260       | <b>4</b>                | 140       | 420             | <b>6</b>                | 160       | <b>480</b>      | <b>5</b>                |

Il calcolo alla base delle tabelle è stato eseguito in conformità alla norma UNI EN 1999-1-1. I valori di carico riportati sono al netto del peso proprio della singola campata.

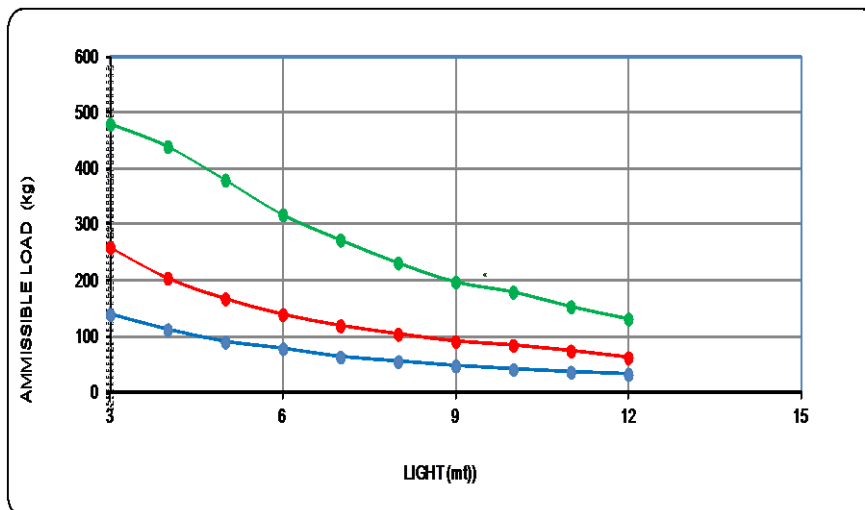
La freccia include il peso proprio della singola campata.

Lo schema di riferimento deve essere considerato come una condizione ideale, sarà quindi compito dell'utilizzatore analizzare la struttura alla luce delle reali condizioni di carico, vincolo ed impiego.

The calculation at the base of the table has been prepared in compliance with the UNI EN 1999-1-1.

The carrying values reported are net of the weight of the single span. The arrow includes the weight of the single span.

The framework must be considered as an ideal condition, will be up to the user to analyze the structure in light of the actual load conditions, constraint and use.



— Load L/2  
 — Uniform Load  
 — Load L/4